

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Rysunki**

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu                                   | 1:500        |
| 2. Plansza koordynacyjna  | 1:500        |
| 3. Plansza ogólna (rozmieszczenia opraw)                          | 1:200        |
| 4. Widok mostu od płn. i pld.                                     | 1:100        |
| 5. Rzut i przekrój przęsła środkowego                             | 1:100, 1:200 |
| 6. Widoki i przekroje przęsła balustrad<br>przyczółka zachodniego | 1:100, 1:25  |
| 7. Wizualizacje mostu   |              |
| 8. Wizualizacje wiaduktu przyczółka zachodniego                   |              |

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**OŚWIETLENIA ILUMINACYJNEGO**  
**MOSTU DŁUGIEGO W SZCZECINIE**  
(dz. 44dr obr. 1037, dz. 12dr obr. 1038 i dz. 18dr obr. 1086)

**1. Podstawa opracowania**

- umowa z Gminą Miasto Szczecin nr 286/A4/2006 z dnia 04.07.2006r.
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja stanu istniejącego
- decyzja nr 259/06 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 29.08.2006r.
- podkład sytuacyjno-wysokościowy
- kopia mapy (wtórnika) aktualna na dzień 07.08.2006r.
- mapa stanu władania

**2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem projektu jest wykonanie oświetlenia iluminacyjnego mostu Długiego w Szczecinie znajdującego się w ciągu ulic Wyszyńskiego i Energetyków wraz z wiaduktem przyczółka zachodniego nad Bulwarem Piastowskim. Zadaniem projektowanego oświetlenia jest wyeksponowanie w nocy jego walorów architektoniczno-przestrzennych.

Dane bilansowe, sposób zasilania, bilans mocy i zestawienie opraw przedstawiono w części elektrycznej niniejszego projektu.

**3. Stan istniejący**

W chwili obecnej most Długi posiada tylko oświetlenie użytkowe - uliczne pasa drogowego w ciągu ulic Wyszyńskiego - Energetyków oraz oświetlenie znaków nawigacyjnych żeglugowych zamontowane na czole obramienia przęsła środkowego mostu.

**4. Projektowanie oświetlenia iluminacyjnego**

Aby osiągnąć efekt przedstawiony na wizualizacji (rys. 7,8) zastosowano w sumie 191 opraw tzw. oświetlenia architektonicznego rozmieszczając je w następujący sposób:

- oświetlenie wschodniego i zachodniego przęsła mostu poprzez podświetlenie stalowych kratownic przęsła od stron zewnętrznych - oprawy typu E1 -  $4 \times 8 = 36$  szt. - mocowane do płyty żelbetowej mostu (rys. 4)
- podświetlenie od spodu przęsła środkowego - oprawy typu H -  $2 \times 3 = 6$  szt. - umieszczane na stalowych słupkach mocowanych do betonowych filarów mostu (rys. 5)
- podświetlenie wieżyczek mostowych - oprawy typu I -  $2 \times 5 = 10$  szt. - mocowane do elewacji wieżyczek i oprawy typu J -  $2 \times 2 = 4$  szt. mocowane do sufitów - wewnątrz wieżyczek (rys. 4)
- podświetlenie od strony Bulwaru Wieleckiego kamiennych balustrad schodów zejściowych na poziom Bulwaru Piastowskiego - oprawy A, D i E -  $2 \times 13 = 26$  szt. - montowane w ziemi (rys. 6)

- podświetlenie balustrad kamiennych wiaduktu nad Bulwarem Piastowskim - oprawy typu B1, C1, E1 -  $2 \times 27 = 54$  szt. mocowane regulowanymi uchwytyami do górnej powierzchni płyty mostu (rys. 6)
- podświetlenie przejazdu pod wiaduktem Bulwaru Piastowskiego - oprawy typu F i G -  $18 + 12 = 30$  szt. montowane w chodnikach (rys. 6)
- podświetlenie od strony ul. Energetyków kamiennych balustrad schodów zejściowych na poziom Bulwaru Gdyńskiego - oprawy typu B, D i E -  $12 + 13 = 25$  szt. montowane w chodniku (rys. 3)

## 5. Sposób mocowania opraw

Wszystkie oprawy (poza montowanymi w ziemi) mocowane będą przy zastosowaniu uchwytów systemowych do betonowych lub kamiennych elementów mostu na kołki rozporowe. Mocowanie to w żaden sposób nie naruszy konstrukcji mostu.

Oprawy montowane w ziemi mocowane będą przy zastosowaniu specjalnych systemowych puszek w wykonanych uprzednio korytach betonowych o grubości ścianek 10 cm wylewanych z betonu B20.

Wykończenie nawierzchni wokół tych koryt projektuje się z kostki brukowej granitowej 5x5x5 cm oddzielonej od chodnika betonowymi obrzeżami ogrodowymi 5x25 cm - dla schodów zejściowych na Bulwar Piastowski oraz - dla schodów zejściowych na Bulwar Gdyński - uzupełnienia z istniejącej betonowej kostki drobnowymiarowej oraz istniejących betonowych płyt chodnikowych.

## 6. Uwagi końcowe

- 6.1. W projekcie ze względów technicznych (konieczność wykonania obliczeń i prób symulacyjnych podświetlenia mostu) przyjęto i opisano konkretne typy opraw. Wykonawca może zastosować wyroby zamienne pod warunkiem, że będą równoważne technicznie, spełnią wymagania norm, przepisów oraz założonych parametrów projektowych. Zastosowanie wyrobów zamiennych wymagać będzie uzgodnienia z zamawiającym oraz projektantem w trybie nadzoru autorskiego.
- 6.2. Detale mocowania opraw oświetleniowych do konstrukcji mostu opracowane zostały w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

arch. Michał Bay

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Dokumenty stwierdzające uprawnienia zespołu projektowego
2. Karty katalogowe oprav
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
4. Wypis i wyrys z obowiązującego planu przestrzennego miasta
5. Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy (wtórnika)
6. Mapa stanu władania
7. Uzgodnienie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
8. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
9. Uzgodnienie Zakładu Uzgadniania Dokumentacji MODGiK UM w Szczecinie